

Szakmai látogatás a Pápán, a Bázisrepülőtéren

Az Magyar Honvédség Pápa Bázisrepülőtérén tettek tanulmányi látogatást 2019. október 10-én az Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola és a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar hallgatói és oktatói.



A tanulmányi látogatást hosszas és alapos szervezés előzte meg, mivel egy olyan katonai bázis mindennapi életébe volt alkalom betekinteni, ami nemzetközi viszonylatban is különlegesnek számít.

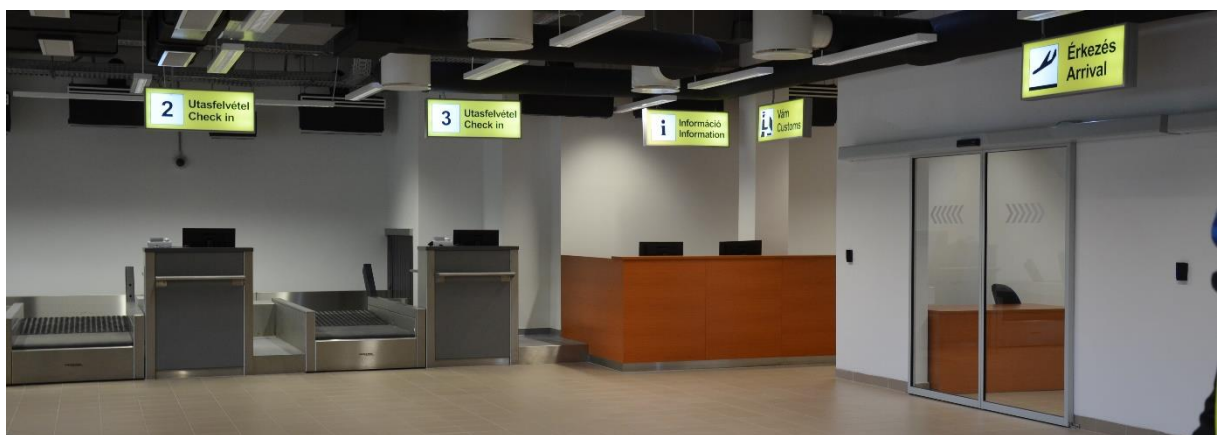
A nagyszámú látogatócsoport reggel fél hétkor indult Budapestről autóbusszal Páparra. A repülőtérre érkező csoportot **Magasy Zsolt ezredes**, az MH Pápa Bázisrepülőtér parancsnoka fogadta, majd az alakulat Csapat Művelődési Otthon (CSMO) dísztermében tartott egy részletes bemutatást a Repülőtér múltjáról és jelenéről.



Ezt követően a látogatócsoportnak lehetősége volt a Repülőtér emlékparkjában, a korábban hazánkat oltalmazó MIG-21 és MIG-23 vadászrepülőgépek emlékműve előtt csoportképet készíteni. Az emlékparkban további, az országunk védelmét ellátó MIG-15 és MIG-17 vadászrepülőgépek is helyet kaptak.



A következő látnivaló a csoport számára a PAX Terminál volt, amely a külföldre, missziós területre induló vagy onnan érkező katonák utasforgalmi ki- és beléptetésére szolgál, mint egy civil repülőtéri terminál. A látogatók érdeklődve hallgatták, hogy hogyan történik az utasvizsgálat, a csomagvizsgálat a helyi állomány által, valamint az ideiglenes határnyitás a rendőrség és a NAV részéről. A PAX Terminált 2018 márciusában adták át a legkorszerűbb repülőtéri rendszerekkel felszerelve.





A Hangárban folytatta a csoport a látogatást, ahol számos JAS-39 Gripen vadászrepülő várja a kisebb-nagyobb beavatkozást a repülő-műszakiak részéről. Az MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis Puma Század állományába tartozó Gripen vadászrepülők ideiglenesen Pápán települnek és látják el az országvédelmi feladataikat, mivel a kecskeméti katonai repülőtér felújítása zajlik. A JAS-39-ek esetleges javítására szintén ideiglenesen Pápára települt az MH Légijármű Javító Üzem egyes részei is. A Gripenek mellett egy, már hadrendből kivont MI-24 harcihelikopter megtekintésére volt lehetőség.





A hangár előtt állomásozik az MH 86. Szolnok Helikopterbázis állományában lévő készenléti MI-17 szállítóhelikopter, amely az Országos Légi Kutató-Mentő Szolgálatot látja el a személyzetével Magyarország nyugati felén.

A Hangár szomszédságában, a Liszt Ferenc Repülőtér után második legkorszerűbb felszereltségével bíró repülőtéri tűzoltó alegység épülete és tűzoltó technikai kerütek bemutatásra a csoportnak. A Tűzoltó alegység a legkorszerűbb reptéri speciális tűzoltóautókkal és technikákkal rendelkezik.



A Bázisrepülőtér 2015-ben átadott új, 41 méter magas, körpanorámás korszerű irányítótoronyában folytatta a csoport a látogatást. Az ügyeletben lévő repülésirányító bemutatta a torony mindennapi munkáját és a légiirányítók munkahelyeit. A bátrabbak a körerkélyre is kimerészkedhettek, ahol gyönyörű panoráma tárulkozott eléjük. A felhős idő ellenére jól látszódott dél-keletre a Bakony

vonulata, benne a Kőrisheggyel, dél-nyugatra a Somló és a Badacsony, nyugatra pedig az Alpok. A csoport szerencséjére, épp egy szállítási feladatra induló magyar felségjel alatt repülő C-17 Globemaster III. szállítórepülő stratját nézhették meg a kíváncsi érdeklődők. A C-17 Globemaster III. a repülőtér mintegy 2400 méter hosszú felszállópályának, betonjának felénél már a levegőben volt és megkezdte a feladat végrehajtását.



A csoport jóízűen költötte el ebédjét a Bázisrepülőtér étkezdéjében, amely nyugodtan kijelenthető, hogy a Magyar Honvédség legmodernebb étkezdéje.

Az ebédet követően a csoport a SAC hangárban folytatta a reptéri látogatást, ahol egy C-17 Globemaster III. javítása zajlott éppen. A csoport megtekinthette az óriási szállítórepülőgépet kívülről, mert épp a szervizelése zajlott. Azonban így is alkalom támadt közelről betekinteni a szállítórepülőgép hatalmas rakterét, ahol akár két harckocsi, vagy helikopter is elfér.

A Bázisrepülőtér látogatást megkoronázta egy kiképzési repülésre induló JAS-39 Gripen géppár felszállása, annak hang- és látványélménye. Ezt követően a csoport visszaindult Budapestre.



A résztvevők ez úton mondanak köszönetet a Magyar Honvédség Parancsnokságának, a Magyar Honvédség Pápa Bázisrepülőtér állományának a látogatás lehetőségének megvalósításáért, valamint az Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola és a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar vezetésének a szervezésért.

Szerző: **Dr. Nyikes Zoltán**, szervező

Fotó: **Kovács Éva**, doktorandusz